STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 57822

27 oktober 2016

VERKEERSBESLUIT: Reserveren 2 parkeervakken Boxtelsebaan 115, Oisterwijk t.b.v. direct opladen van elektrische voertuigen.



Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oisterwijk,

Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb);

Het delegatiebesluit van de gemeenteraad van Oisterwijk en het algemeen mandaat-, volmacht- en machtigingsbesluit van burgemeester en wethouders van Oisterwijk strekkende tot overdracht van de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten aan het afdelingshoofd van de afdeling Ruimte.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Om elektrisch rijden een impuls te geven en laadpalen op straat te krijgen is de provincie een proefproject gestart '*Brabantse aanpak publieke laadinfrastructuur*'. In 2013 is gestart met de realisatie van 100 oplaadpunten (fase A1) in de B5 gemeente. In 2014/15 (fase A2) willen ze nogmaals 150 laadpalen realiseren in Brabant. Fase A2 gaat over het plaatsen van oplaadpalen in de openbare ruimte voor mensen die beschikken over een elektrische auto, maar niet beschikken over parkeren op eigen terrein.

In de door de gemeenteraad vastgestelde "Nota van uitgangspunten verkeer en vervoer 2014-2024" is vastgelegd dat de gemeente initiatieven op het gebied van duurzaam vervoer wil faciliteren. Het college heeft o.a. daarom besloten te participeren in fase A2 van het proefproject. Voor de regio Hart van Brabant zijn er 24 laadpalen beschikbaar. Na verdeling onder de 8 regio gemeenten zijn er 2 laadpalen, met twee aansluitingen, beschikbaar voor de gemeente Oisterwijk. Een oplaadpaal staat inmiddels op het Kerkplein in Oisterwijk. Na een oproep voor de tweede paal heeft een bewoner uit de Boxtelsebaan gereageerd. Deze bewoner beschikt inmiddels over een elektrische auto, maar heeft geen parkeerplaats op eigen terrein. Door plaatsing van de laadpaal in de Boxtelsebaan voor huisnummer 115, kan de bewoner worden voorzien in zijn behoefte om zijn elektrische auto op te laden bij huis. Doordat de bewoner nu daar nu zelf ook al zijn auto parkeert neemt de parkeerdruk in de piek niet toe. Op de rijbaan voor huisnummer 115 worden twee parkeervakken gemarkeerd, deze twee vakken worden gereserveerd voor het direct opladen van een elektrische auto.

(zie bijlage voor de parkeerplaats)

Overweg ende :

Dat de gemeente initiatieven op het gebied van duurzaam vervoer wil faciliteren;

dat het college heeft besloten om deel te nemen aan fase A2 van het proefproject van de provincie Noord Brabant;

dat er vanuit fase A2 nog 1 laadpaal met twee aansluitingen beschikbaar is voor Oisterwijk;

dat er op het Kerkplein inmiddels een oplaadpaal is geplaatst en in gebruik is;

dat een bewoners uit de Boxtelsebaan de gemeente heeft verzocht om een laadpaal in de openbare ruimte te plaatsen in de Boxtelsebaan;

dat de bewoner niet beschikt over een parkeerplaats op eigen terrein;

dat het reserveren van 2 parkeerplaatsen geen tot weinig effect heeft op de parkeerdruk aangezien de bewoner er nu ook al parkeert;

dat uit parkeeronderzoek blijkt dat er op het drukste meetmoment nog parkeerplaatsen vrij zijn op de Nicolaas van Eschstraat die binnen 150m loopafstand liggen van de beoogde locatie;



dat overleg met de korpschef van het politeteam Midden en West Brabant heeft plaatsgevonden en zij positief hebben geadviseerd;

dat de genoemde wegen c.q. weggedeelten onder beheer zijn en gelegen zijn binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Oisterwijk;

dat de aan dit besluit gehechte tekening (met nummer 2016-08) onderdeel uitmaakt van dit verkeersbesluit.

Besluit: